# Nat. Bergrennen Hemberg mit Int. Beteiligung

## TRAINING, NAT, 15. - 16. Juni 2019

### ASS Reg.-Nr. 19-014/NI+; Streckenlänge 1758 m

### Training Feld 3 Lauf 5

| Platz | Snr. | Bewerber | Name und Vorname | Nat. | Wohnort | Fahrzeug | ccm | Lauf 1 | Lauf 2 | Lauf 3 | Lauf 4 | Lauf 5 | Ziel Zeit | Abstand |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

## Historisch Tourenwagen H Klasse bis 5000 ccm

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 302 | Wüst Motorsport | **Buschor Armin** | CHE | Altstätten | BMW 320 GR5 | 1998 | DNS | 1:15.20 | 1:12.18 | * 1:11.77 | 1:17.26 | **1:11.77** | |
| 2 | 303 | Raceline AG | **Feustel Florian** | CHE | Neunkirch | Porsche 911 2.3L SR | 2300 | 1:14.69 | 1:13.96 | 1:13.92 | * 1:13.17 | 1:13.71 | **1:13.17** | 1.40 |

## Historisch Rennwagen H Klasse über 2000 ccm

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 304 | Scuderia Buandra | **Burkart Andreas** | CHE | Rain | Talbot-Lago T | 3996 | 1:42.47 | * 1:39.12 | 1:55.22 | DNS | DNS | **1:39.12** | |

## Produktionswagen SuperSerie Competition Klasse bis 3000 ccm

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 308 | Wintsch Dino | **Wintsch Dino** | CHE | Hombrechtikon | Lotus Exige Cup 430 | 5950 | 1:08.50 | 1:06.12 | * 1:04.99 | 1:05.79 | 1:07.63 | **1:04.99** | |
| 2 | 307 | Ferrari Schweiz | **Feigenwinter Andy** | CHE | Reinach | Lotus Exige 430 | 5950 | 1:09.14 | 1:06.45 | * 1:05.50 | 1:06.07 | 1:08.31 | **1:05.50** | 0.51 |
| 3 | 306 | Equipe Bernoise | **Wicki Robert** | CHE | Hagendorn | Mitsubishi Lancer Evo RS | 3395 | 1:12.38 | 1:09.82 | 1:09.84 | * 1:09.02 | 1:11.68 | **1:09.02** | 4.03 |
| 4 | 305 | Automobil Club der Schweiz | **Steiner Chris** | CHE | Altendorf | Porsche Turbo | 6120 | 1:18.69 | 1:16.41 | * 1:14.30 | 1:16.02 | 1:19.19 | **1:14.30** | 9.31 |

## Produktionswagen SuperSerie Klasse bis 4000 ccm

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 310 | Ecurie Basilisk | **Feigenwinter Raphael** | CHE | Therwil | Honda Integra Type R | 1800 | 1:22.55 | 1:13.86 | 1:13.67 | * 1:12.92 | 1:13.24 | **1:12.92** | |
| 2 | 311 | MB Motorsport Team | **Fankhauser Nicola** | CHE | Latterbach | Honda Civic Type R | 1998 | 1:18.42 | 1:16.02 | 1:15.46 | * 1:14.44 | 1:16.43 | **1:14.44** | 1.52 |
| 3 | 309 | Equipe Bernoise | **Zutter Dario** | CHE | Schwarzenburg | Suzuki Swift Sport | 1586 | 1:18.41 | 1:17.85 | * 1:16.99 | 1:17.37 | DNS | **1:16.99** | 4.07 |
| 4 | 312 | Automobil Club der Schweiz | **Hungerbühler Thomas** | CHE | Winterthur | Opel Astra Coupé | 3397 | 1:23.53 | * 1:19.94 | 1:20.31 | 1:19.99 | 1:26.52 | **1:19.94** | 7.02 |

## Tourenwagen A/ISA/R2/R3 Klasse bis 4000 ccm

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 313 | Rennclub Untertoggenburg | **Rychlik Remo** | CHE | Wagen | Honda Integra Type R | 1797 | 1:14.77 | 1:12.92 | 1:13.26 | * 1:12.68 | 1:24.10 | **1:12.68** | |
| 2 | 314 | Equipe Bernoise | **Christen Heinz** | CHE | Grünenmatt | Abarth 500 | 2326 | 1:16.21 | 1:14.67 | 1:14.38 | * 1:12.68 | 1:16.52 | **1:12.68** | |

## N/ISN/R1-4000

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 315 | Racing Club Airbag | **Halter Joe** | CHE | Ennetmoos | Mitsubishi Lancer Evo VII | 3395 | 1:08.96 | 1:08.97 | * 1:07.29 | 1:07.33 | 1:09.81 | **1:07.29** | |

## Renault Classic Cup

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 858 | Equipe Bernoise | **Krebs Philipp** | CHE | Uetendorf | Renault Clio | 1998 | 1:12.63 | 1:09.76 | * 1:09.33 | 1:09.81 | 1:11.22 | **1:09.33** | |
| 2 | 881 | Equipe Bernoise | **Schnidrig René** | CHE | Spiez | Renault Clio III Cup | 1998 | 1:13.29 | 1:09.65 | * 1:09.59 | 1:09.88 | 1:14.97 | **1:09.59** | 0.26 |
| 3 | 886 | Rennclub Untertoggenburg | **Schläpfer Michael** | CHE | Teufen | Renault Clio RS 2.0 16V | 1998 | 1:13.60 | 1:10.64 | 1:09.88 | * 1:09.79 | 1:16.43 | **1:09.79** | 0.46 |
| 4 | 863 | Equipe Bernoise | **Zbinden Stephan** | CHE | Zollikofen | Renault Clio RS III Cup | 1998 | 1:11.33 | 1:10.98 | 1:10.71 | * 1:10.59 | 1:13.44 | **1:10.59** | 1.26 |
| 5 | 889 | Equipe Bernoise | **Gerber Meverick** | CHE | Reutigen | Renault Clio Cup III | 1998 | 1:14.89 | 1:11.93 | * 1:11.00 | 1:11.20 | 1:14.19 | **1:11.00** | 1.67 |
| 6 | 880 | Equipe Bernoise | **Beyeler Marc** | CHE | Neuenegg | Renault Clio RS III Cup | 1998 | 1:16.14 | 1:13.23 | 1:12.62 | * 1:11.99 | 1:16.55 | **1:11.99** | 2.66 |
| 7 | 897 | Equrie Basilisk | **Scheidegger Pirmin** | CHE | Zunzgen | Renault Clio RS III Cup | 1999 | 1:15.37 | 1:12.61 | 1:12.43 | * 1:12.27 | 1:15.03 | **1:12.27** | 2.94 |
| 8 | 875 | Walliser Mathias | **Walliser Mathias** | CHE | Zeiningen | Renault Clio III Cup | 1998 | 1:15.48 | 1:14.23 | * 1:12.31 | 1:12.65 | 1:15.46 | **1:12.31** | 2.98 |
| 9 | 878 | Equipe Bernoise | **Figus Angelo** | CHE | Bioggio | Renault Clio RS III Cup | 1990 | 1:19.11 | 1:12.98 | * 1:12.33 | 1:12.43 | 1:16.48 | **1:12.33** | 3.00 |
| 10 | 866 | Automobil Club der Schweiz | **Sigrist Hans** | CHE | Rafz | Renault Clio 2.0 Sport | 1998 | 1:15.80 | 1:13.85 | 1:13.26 | * 1:12.95 | 1:15.16 | **1:12.95** | 3.62 |
| 11 | 882 | Equrie Basilisk | **Maschietto Giuliano** | CHE | Basel | Renault Clio Cup | 1998 | 1:20.29 | 1:16.10 | 1:15.76 | * 1:15.68 | 1:17.27 | **1:15.68** | 6.35 |
| 12 | 850 | Amann Johanna | **Amann Johanna** | AUT | Dornbirn | Renault Clio RS III | 1998 | 1:18.31 | * 1:17.00 | 1:17.15 | DNS | 1:19.21 | **1:17.00** | 7.67 |

**Rennleiter: Christian Müller** **Jury Präsident: Fillipo Lurà** **Zeitmessung: Sportstiming.ch**

DNS – Nicht gestartet
DNF – Ausgefallen
DISQ – Disqualifiziert
NC – Nicht gewertet
DNP – Nicht teilgenommen
EXCL- Ausgeschlossen
DNC – Tor ausgelassen